



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke Robert-Mayer-Straße, Ilsfeld**

Teilbauwerksname **Brücke Robert-Mayer-Straße, Ilsfeld**

Kreis **Heilbronn**

Ort **Ilsfeld**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Plattenbrücke**

Tragfähigkeit

Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**

Prüfung vom **06.07.2023** bis **06.07.2023**

Zustandsnote: 3,4



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Plattenbrücke

- [10] Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich.

3 0 3



2023H_SCHADEN10

- [11] Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich.

1 0 2



2023H_SCHADEN12



Schadensbeschreibung

S V D

[9] Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite

2 0 3



2023H_SCHADEN9

Unterbau - Widerlager

[12] Auflagerbank, Beton, Ein Stück, Durchfeuchtet

0 0 2



2023H_SCHADEN11



Schadensbeschreibung

S V D

Fahrbahnübergang - Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)

[2] Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich), Beton, Gesamtes Bauteil, Schadhafte

1 0 2



2023H_SCHADEN2

Kappe

[1] Kappe, Beton, Ein Stück, Gebrochen / abgebrochen

0 1 1



2023H_SCHADEN1



Schadensbeschreibung

S V D

[7] Kappenfuge, Beton, Gesamtes Bauteil, Offen

0 0 2



2023H_SCHADEN7

Schutzeinrichtungen

[3] Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Bereichsweise, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig 0 0 2



2023H_SCHADEN3



Schadensbeschreibung

S V D

[5] Geländerpfosten, Stahl / Metall, Ein Stück, Anprallschaden

1 2 2



2023H_SCHADEN5

[8] Unterstopfung, Mörtel, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht

0 0 1



2023H_SCHADEN8



Schadensbeschreibung

S V D

Beläge

[6] Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Stellenweise, Risse mit Belagsausbrüchen

0 2 2



2023H_SCHADEN6

Gelände

[13] Widerlager, Steinschüttung als Kolkschutz, Stein, Ein Stück, Wasserauskolkung/-ausspülung

0 0 1



2023H_SCHADEN13



Schadensbeschreibung

S V D

Beschilderung

- [4] Schild der StVO-Tragfähigkeitbeschilderung, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Es ist eine statische Beurteilung oder 3 0 3 Berechnung erforderlich.



2023H_SCHADEN4



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Schild der StVO-Tragfähigkeitbeschilderung
- Platte

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländerpfosten
- Fahrbahnbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig

zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder

Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Schild der StVO-Tragfähigkeitbeschilderung
- Platte

Zustandsnote: 3,4

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,4 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

3,0 - 3,4 nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW **ILS 10 1 (ILS10 1)**

Straße

AM/SM

Albrecht Posch | 

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH
Bauschlötter Str. 62
75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0
Fax. 07231/583-100